



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa</u>
INWESTOR:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boja Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
OBIEKT:	Droga dla pieszych przy DW Nr 886 Domaradz – Brzozów - Sanok
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1532 jedn ew. Brzozów, obręb. ew. Grabownica Starzeńska
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## OPINIA ZARZĄDCY DROGI

## OPINIA POLICJI

<p>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich Projekt organizacji ruchu zaopiniowano piętnem nr <u>PZDW-NR4/S123PD/36.3/2024</u> z dnia <u>17.10.2024r.</u></p> <p>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich 35-105 Rzeszów, ul. T. Boja Żeleńskiego 19a Centrala tel. 17 880 94 80 WR</p>	<p>KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w RZESZOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO OPINIĘ POZYTYWNE <u>RP-313/24 15-04-2024</u> L. dz. .... dn. ....</p> <p>Komendant Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie z upoważnienia</p> <p>SPECJALISTA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP w Rzeszowie podkom. Andrzej Kluz</p>
---	---

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Kamil Jantos	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, MARZEC 2024

EGZ. NR 1

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

## OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Lokalizacja
  - 1.4. Cel opracowania
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.
4. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI DLA PIESZYCH
5. STAN PROJEKTOWANY
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.
7. UWAGI KOŃCOWE

Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr D1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr D2.1 – D2.2	Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr D3.1 – D3.2	Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji	skala 1:500
Rys. nr D4.1 – D4.2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr D5	Widoczność na zatokach autobusowych	skala 1:500

Załączniki:

1. Zestawienie oznakowania
2. Obliczenia widoczności na zatokach autobusowych
3. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie  
nr Rdp.2107/313/2024 z dnia 17.04.2024 r.
4. Opinia Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
nr PZDW-WRk/5123PD/36.3/2024 z dnia 17.10.2024 r.
5. Zatwierdzenie Marszałka Województwa Podkarpackiego  
nr DT-I.8022.1.236.2024.MF z dnia 05.11.2024 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Reya Żelazskiego 19a  
Centrala tel. 17 880 94 00  
WR

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa”.

### 1.2 Podstawa opracowania

- wizja lokalna w terenie

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2019, poz. 2311 t.j.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać:

- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu z Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul Boya Żeleńskiego 19a – zarządu drogi wojewódzkiej Nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok
- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu przez Komendę Wojewódzką Policji w Rzeszowie
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem

Powiadomienie o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu należy dokonać w trybie § 12 ust.2 cytowanego wyżej w pkt. 3 Rozporządzenia.

### 1.3 Lokalizacja

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010 do 16+960 i znajduje się w administracji PZDW w Rzeszowie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie. W całości położony jest na działce nr ewid. 1532 w miejscowości Grabownica Starzeńska. Drogę dla pieszych zlokalizowano w km od 16+010 do km 16+960 po stronie lewej.

Miejsce oznakowania objęte niniejszym opracowaniem pokazano na *rys. D 1 – Orientacja*.

### 1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną drogą dla pieszych.

W opracowaniu uwzględniono istniejące warunki ruchu wyżej wymienionego odcinka drogi.

## **2.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010 do 16+960 jest zorientowany w układzie wschodnio – zachodnim i posiada niweletę ze zmiennymi spadkami do 6 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony 10 m – 12 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7 m. Wzdłuż przebudowywanego odcinka biegną obustronne pobocza z nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75 m. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji. Droga wojewódzka Nr 886 charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego i ciężarowego, oraz pieszego. Ze względu na brak drogi dla pieszych występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych.

Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi - G
- prędkość projektowa - 50 km/h
- przekrój drogi: szlakowy
- ruch dwukierunkowy
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- odwodnienie drogi – rowy drogowe oraz przepusty
- dostępność do drogi – zjazdy zwykłe

Istniejąca droga ma pełną dostępność z sieci dróg publicznych.



### **3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/21 roku na sieciach dróg krajowych oraz wojewódzkich ustalono natężenie ruchu o średnio dobowym ruchu rocznym pojazdów silnikowych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 886 (Brzozów – Grabownica Starzeńska, pikietaż początkowy km 13+339, pikietaż końcowy 17+507 – łączna długość 4+168 km; punkt pomiarowy nr 18151 w km 13+339 w miejscowości Brzozów) w 2020/21 rok wynosiło 10580.

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych na ww. odcinku:

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.
146 1,38%	9286 87,77%	701 6,68%	213 2,03%	220 2,10%	9 0,09%	5 0,05%

### **4. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI DLA PIESZYCH**

Drogę dla pieszych zlokalizowano w km od 16+010 do km 16+960 po stronie lewej w miejscowości Grabownica Starzeńska. W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1,80 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz wcięcia do pasa ruchu przedmiotowej jezdni do szerokości 4,25 m. Droga dla pieszych od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 16 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów zwykłych należy wykonać krawężnik o wyniesieniu 2 - 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 886 w zależności od warunków terenowych. Droga dla pieszych po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obniżonymi o 1 cm w stosunku do drogi dla pieszych, a także grodzicami stalowymi.

W ramach zadania w km 16+325.00 po lewej stronie jezdni oraz w km 16+550.00 po prawej stronie jezdni DW nr 886 zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,00 m, załamania krawędzi wyłukowano promieniami  $R=30,00$  m. Skos wyjazdowy z drogi na zatokę autobusową zaprojektowano 1:8, a skos wjazdowy na drogę 1:4. Spadek poprzeczny na zatoce wynosi 2 % w kierunku krawędzi jezdni. Projektowana zatoka autobusowa zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 20 x 30 cm, wyniesionym o 16 cm w stosunku do nawierzchni zatoki autobusowej. Wzdłuż zatok autobusowych zaprojektowano peron z kostki brukowej o szerokości 1,50 m.

### *Przekrój normalny nr 1*

Szerokość drogi dla pieszych wynosi 1,8 m o jednostronnym spadku nawierzchni równym 2% w kierunku nawierzchni jezdni. Droga dla pieszych obramowana od strony jezdni krawężnikiem drogowym 20x30 cm na ławie betonowej z oporem oraz od drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- Konstrukcja drogi dla pieszych:
  - Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
  - Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm

-----  
RAZEM: 41 cm

- Konstrukcja zjazdu zwykłego z betonu asfaltowego:
  - Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
  - Skropienie warstwy wiążącej emulsją
  - Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3 – KR4)
  - Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
  - Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm

-----  
RAZEM: 49 cm

- Konstrukcja zatoki autobusowej:
  - Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25 cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm (E2>=160MPa)
  - Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm
  - Grunt rodzimy (E2>=35MPa – G3)

-----  
RAZEM: 78 cm

## **5. STAN PROJEKOTWANY**

### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczące oznakowania pionowego będą polegały na zamontowaniu projektowanych, przesunięciu istniejących, zlikwidowaniu istniejących znaków drogowych. Ponadto w projekcie oznakowanie pionowe dostosowano do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 886.

## 5.2 Oznakowanie poziome

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczące oznakowania poziomego będą polegały na likwidacji części istniejącego oznakowania oraz na zaprojektowaniu nowego oznakowania. W projekcie oznakowanie poziome dostosowano do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 886. Oznakowanie poziome zostanie wykonane w przypadku najbliższej odnowy oznakowania poziomego przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie.

## 5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W projekcie urządzenia bezpieczeństwa ruchu dostosowano do projektu budowlano – wykonawczego oraz do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 886.

**Szczegółowy, sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono w części graficznej projektu.**

## **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31.12.2025 r.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Dla drogi wojewódzkiej należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię I typu. Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

*Projektował:*

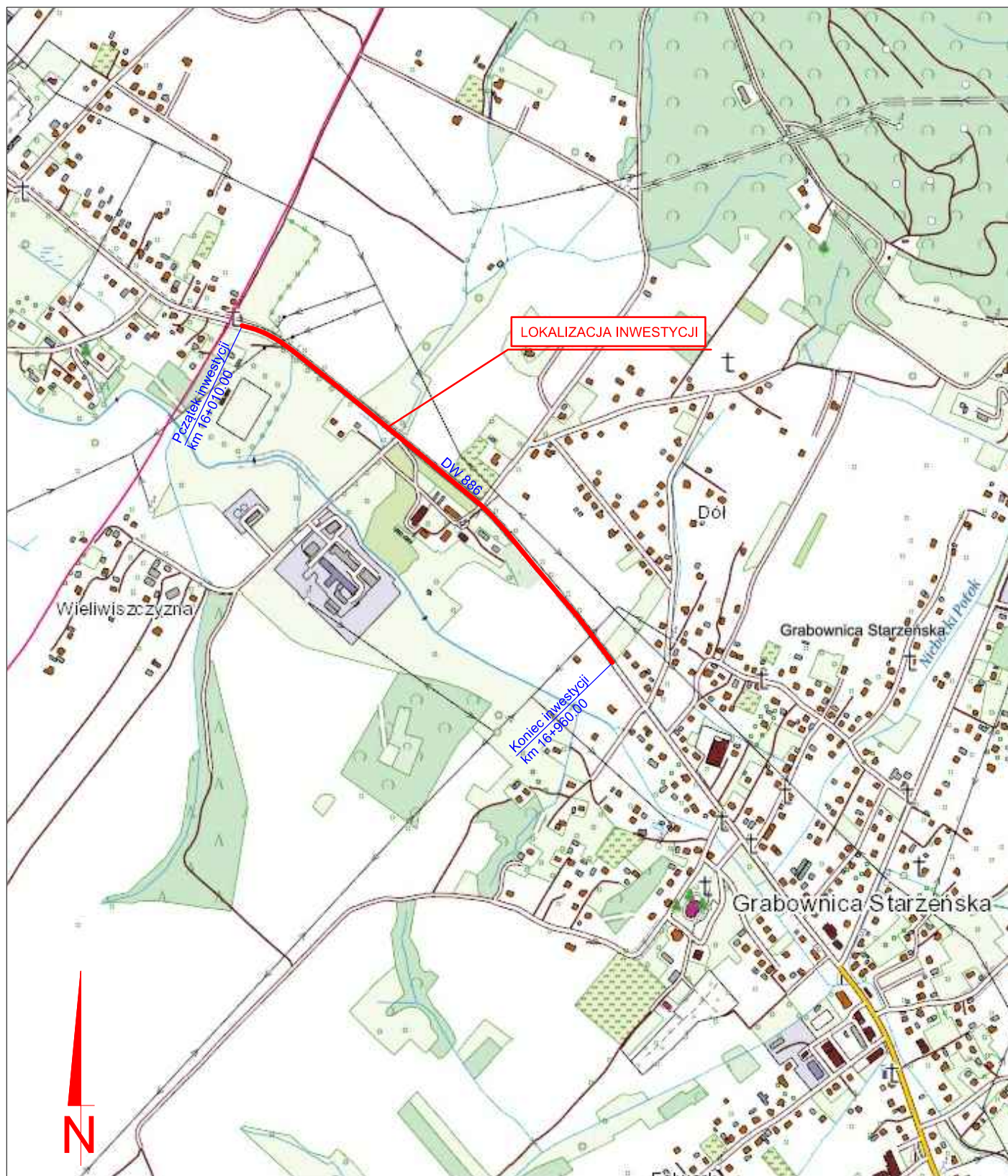
*Opracował:*

*mgr inż. Łukasz Wyżykowski*


*inż. Kamil Jantos*

## Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr D1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr D2.1 – D2.2	Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr D3.1 – D3.2	Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji	skala 1:500
Rys. nr D4.1 – D4.2	Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr D5	Widoczność na zatokach autobusowych	skala 1:500



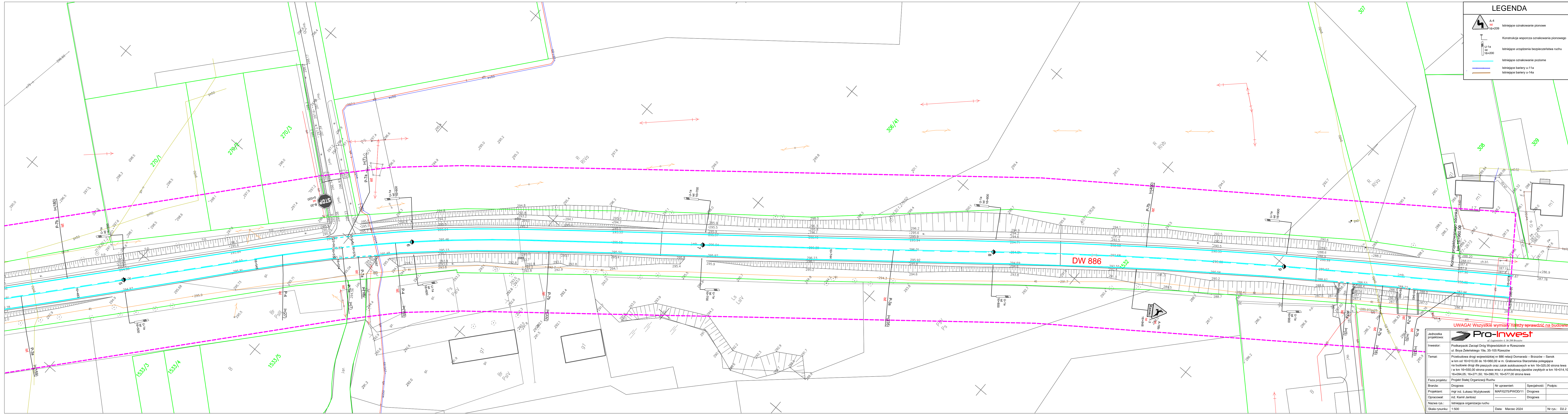
**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

Jednostka projektowa:	 <b>Pro-Inwest</b> <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Bona Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Temat:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Kamil Jantos	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Listopad 2023	Nr rys.: D1









**LEGENDA**

- A-4 Istniejące oznakowanie pionowe
- U-1a Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące bariery u-11a
- Istniejące bariery u-14a

**Pro-Inwest**  
ul. Legionistów 4, 35-260 Brzozów

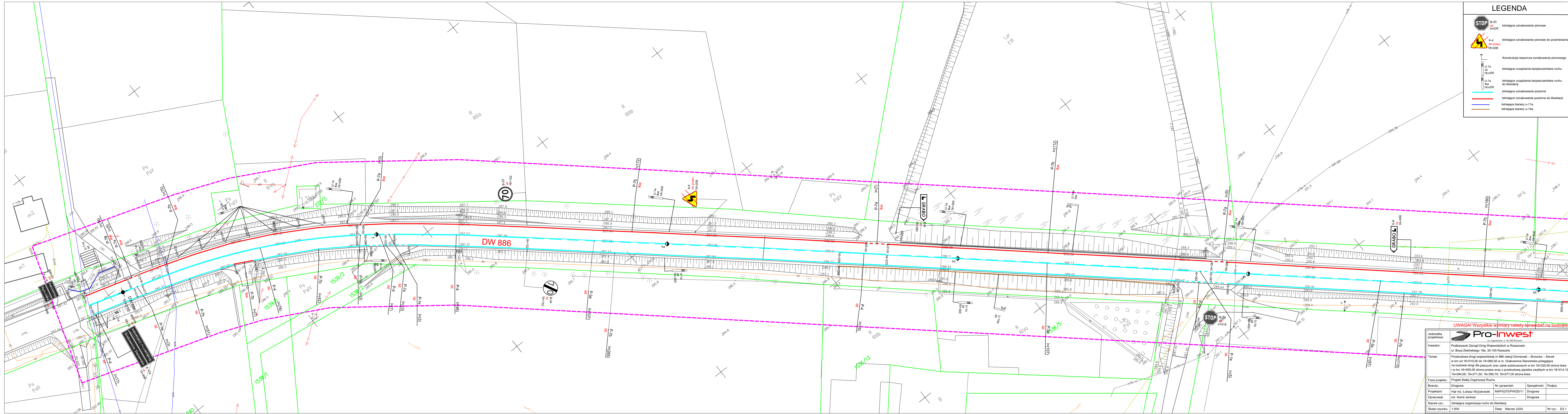
**Investor:** Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. Bona Zelenieckiego 19a, 35-105 Rzeszów

**Temat:** Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa

**Faza projektu:** Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branda:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogiowa
Opracował:	inż. Kamil Janiszcz		Drogiowa
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2024
		Nr rys.:	D2.2





**LEGENDA**

STOP B-20 Istniejące oznakowanie pionowe

A-4 do przen. 16+209 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Konstrukcja wsporczą oznakowania pionowego

U-1a Ist Ist 16+200 Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-1a Ist Ist 16+200 Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Istniejące bariery u-11a

Istniejące bariery u-14a

**UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!**

**Pro-Inwest**  
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzesko

Investor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabowica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawe wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa

Faza projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branta: Drogową

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

Opracował: inż. Kamil Janiś

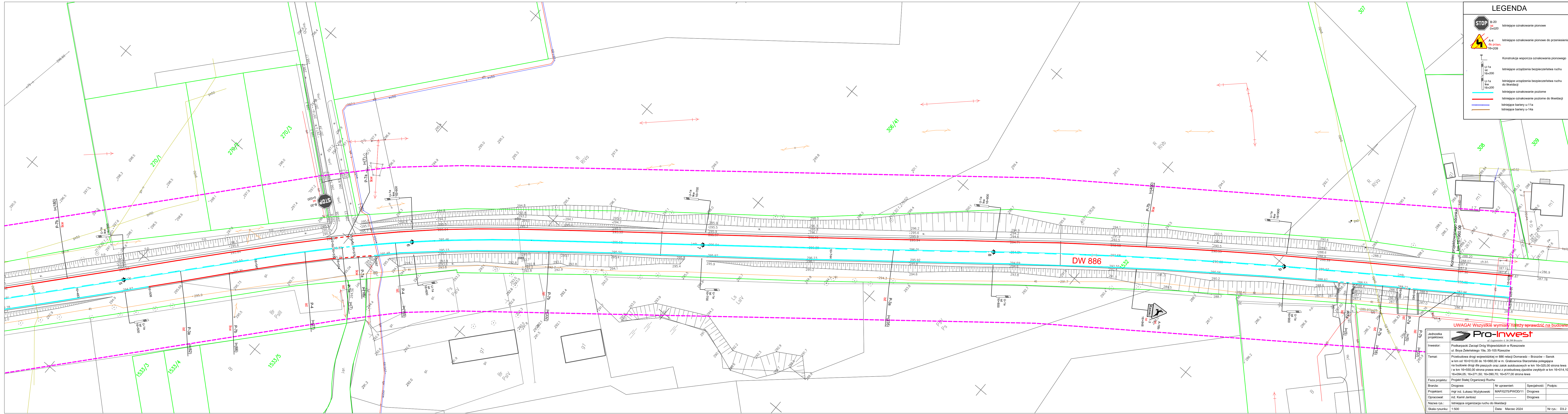
Nazwa rys.: Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji

Skala rysunku: 1:500


Data: Marzec 2024

Nr rys.: D3.1







LEGENDA




B-20  
16x200




A-4  
do przeł.  
16x209




U-1a  
16x200




U-1a  
16x200



Istniejące oznakowanie poziome



Istniejące bariery u-11a



Istniejące bariery u-14a

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Konstrukcja wsporcza oznakowania pionowego

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu


Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące bariery u-11a

Istniejące bariery u-14a

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



ul. Legionistów 4, 35-260 Brzozów

Jednostka projektowa:

Investor:

Temat:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. Bona Żelaznego 19a, 35-105 Rzeszów

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok  
w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabowica Starzeńska polegająca  
na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa  
i w km 16+550,00 strona prawe wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10;  
16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa

Faza projektu:

Branda:

Projektant:

Opracował:

Nazwa rys.:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Drogiowa

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

inż. Kamil Janiś

Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji

Nr uprawnień:

Specjalność:

Podpis:

MAP/0275/PWOD/11

Drogiowa

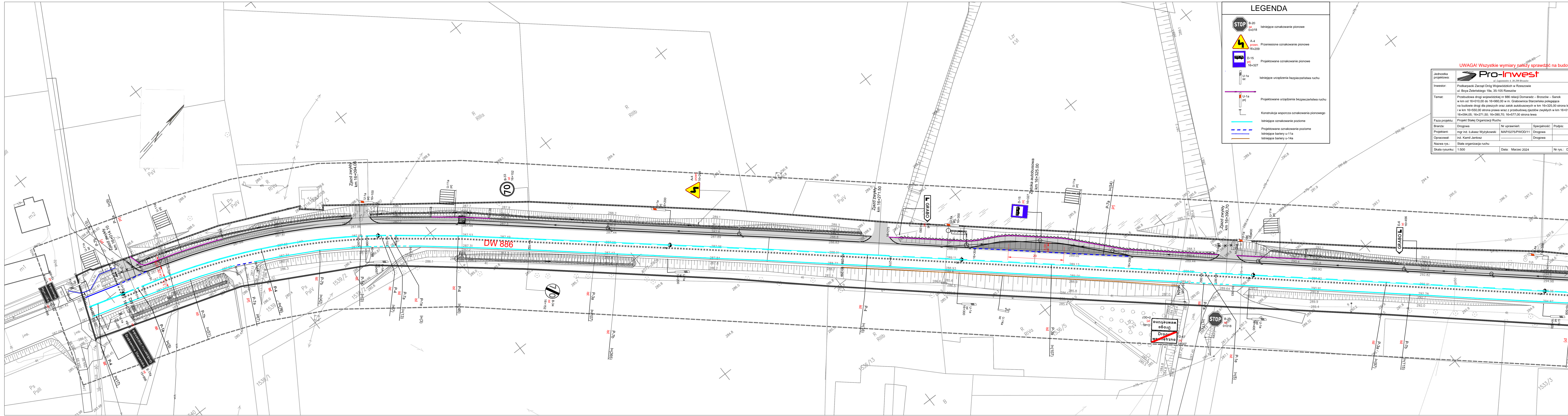
Data:

Nr rys.:

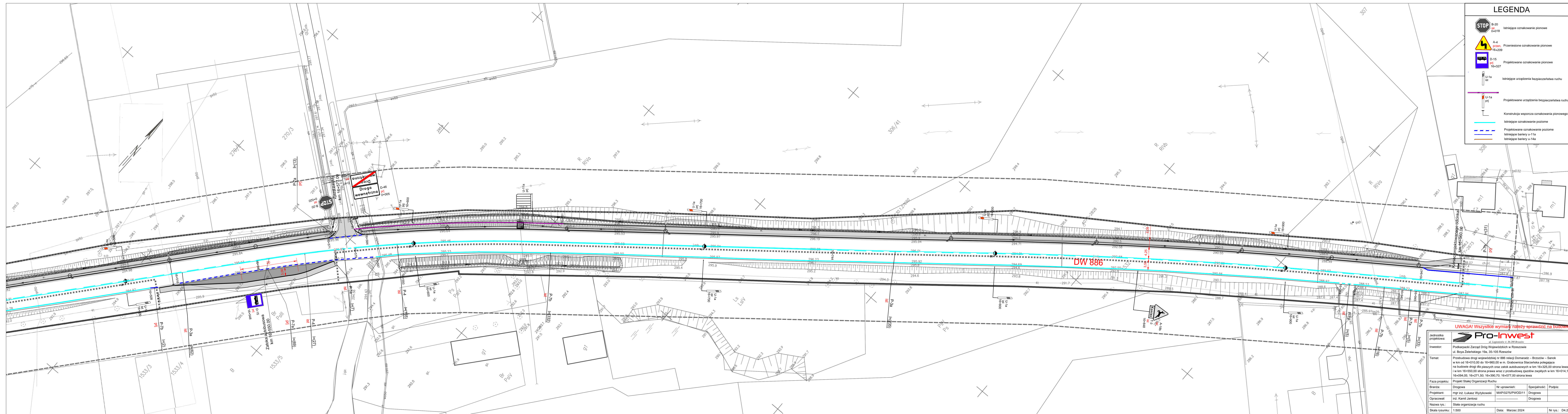
Marzec 2024

D3.2

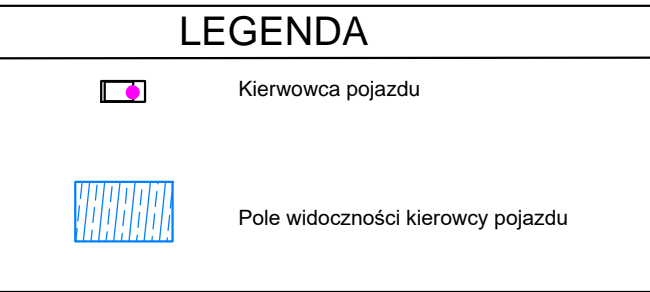













Jednostka projektowa:			
Investor:	ul. Legionistów 4, 36-209 Brzozów Podkarpacki Zarząd Drogowców w Rzeszowie ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów		
Temat:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 880 reliefu Donaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 m w m. Grabowicza Szarżanka polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatkaw autobusowych w km 16+16+550,00 strona prawa wraz z przebudową jezdni zwykłych w km 16+014,10 i 16+094,05; 16+221,50 i 16+390,70; 16+457,00 strona lewa		
Faza projektu:	Projekt Siatki Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżkowsky	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Kamili Jantosz		Drogową
Nazwa rysu:	Widoczność na zatkawkach autobusowych		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Mazrec 2024
		Nr rys.:	D5



## **Załączniki:**

1. Zestawienie oznakowania
2. Obliczenia widoczności na zatokach autobusowych
3. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie  
nr Rdp.2107/313/2024 z dnia 17.04.2024 r.
4. Opinia Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
nr PZDW-WRk/5123PD/36.3/2024 z dnia 17.10.2024 r.
5. Zatwierdzenie Marszałka Województwa Podkarpackiego  
nr DT-I.8022.1.236.2024.MF z dnia 05.11.2024 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-103 Rzeszów, ul. T. Róży Żeleńskiego 19a  
Centrala tel. 17 880 94 00  
WR

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
E-18a	Istniejący	15+998	DW 886	2
E-17a	Istniejący	15+998	DW 886	2
B-34	Istniejący	16+152	DW 886	1
B-33	Istniejący	16+152	DW 886	1
A-4	Istniejący	16+209	DW 886	1
E-6	Istniejący	16+280	DW 886	1
B-20	Istniejący	0+018	dr. wew	1
B-20	Istniejący	0+020	dr. wew	1
E-6	Istniejący	16+456	DW 886	1
T-3	Istniejący	16+848	DW 886	1
A-18b	Istniejący	16+848	DW 886	1
A-4	do przeniesienia	16+209	DW 886	1
A-4	przeniesiony	16+209	DW 886	1
D-15	Projektowany	16+327	DW 886	1
D-46	Projektowany	0+007	dr. wew	1
D-47	Projektowany	0+007	dr. wew	1
D-15	Projektowany	16+548	DW 886	1
D-46	Projektowany	0+005	dr. wew	1
D-47	Projektowany	0+005	dr. wew	1
Razem istniejące				13
Razem projektowane				6
Razem do przeniesienia				1
Razem przeniesione				1

### Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-11a	Istniejące	15+992	DW 886	20,00
U-1a	Istniejące	16+000	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+023	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+032	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+040	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+049	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+057	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+066	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+075	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+083	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+090	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+097	DW 886	1,00
U-1a	Istniejące	16+200	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+300	DW 886	2,00
U-14a	Istniejące	16+259	DW 886	115,00
U-14a	Istniejące	16+280	DW 886	105,00
U-1a	Istniejące	16+400	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+500	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+600	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+700	DW 886	2,00

U-1a	Istniejące	16+800	DW 886	2,00
U-1a	Istniejące	16+900	DW 886	2,00
U-1a	do likwidacji	16+023	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+032	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+040	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+049	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+057	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+066	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+075	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+083	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+090	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+200	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+300	DW 886	1,00
U-14a	do likwidacji	16+280	DW 886	105,00
U-1a	do likwidacji	16+400	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+500	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+600	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+700	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+800	DW 886	1,00
U-1a	do likwidacji	16+900	DW 886	1,00
U-11a	Projektowane	16+017	DW 886	34,00
U-1a	Projektowane	16+100	DW 886	1,00
U-11a	Projektowane	16+118	DW 886	20,00
U-1a	Projektowane	16+200	DW 886	1,00
U-11a	Projektowane	16+275	DW 886	138,00
U-1a	Projektowane	16+300	DW 886	1,00
U-1a	Projektowane	16+400	DW 886	1,00
U-1a	Projektowane	16+500	DW 886	1,00
U-11a	Projektowane	16+580	DW 886	72,00
U-1a	Projektowane	16+600	DW 886	1,00
U-1a	Projektowane	16+700	DW 886	1,00
U-1a	Projektowane	16+800	DW 886	1,00
U-1a	Projektowane	16+900	DW 886	1,00
		Razem istniejące U-11a		20,00
		Razem istniejące U-1a		28
		Razem istniejące U-14a		220
		Razem projektowane U-11a		230,00
		Razem projektowane U-1a		9,00
		Razem do likwidacji U-14a		105,00
		Razem do likwidacji U-1a		17,00

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b	Istniejące	16+010	DW 886	51,40	12,34
P-4	Istniejące	16+010	DW 886	17,22	3,89
P-1e	Istniejące	16+014	DW 886	3,00	0,36
P-4	Istniejące	16+017	DW 886	76,08	18,26
P-7b	Istniejące	16+056	DW 886	40,39	9,69
P-1e	Istniejące	16+093	DW 886	3,00	0,36
P-4	Istniejące	16+096	DW 886	6,94	1,67
P-7a	Istniejące	16+098	DW 886	12,57	1,51
P-1e	Istniejące	16+103	DW 886	3,00	0,36
P-4	Istniejące	16+106	DW 886	45,89	11,01
P-7b	Istniejące	16+111	DW 886	264,93	63,58
P-3a	Istniejące	16+152	DW 886	107,34	21,47
P-4	Istniejące	16+259	DW 886	16,32	3,92
P-3a	Istniejące	16+275	DW 886	106,62	21,32
P-7a	Istniejące	16+375	DW 886	16,57	1,99
P-1e	Istniejące	16+382	DW 886	5,00	0,60
P-3a	Istniejące	16+387	DW 886	96,38	19,28
P-7b	Istniejące	16+393	DW 886	115,00	27,60
P-3a	Istniejące	16+483	DW 886	62,17	12,43
P-4	Istniejące	16+545	DW 886	26,96	6,47
P-1e	Istniejące	16+572	DW 886	7,00	0,84
P-4	Istniejące	16+579	DW 886	164,31	39,43
P-7b	Istniejące	16+587	DW 886	331,55	79,57
P-3a	Istniejące	16+744	DW 886	234,52	46,90
P-7a	Istniejące	16+919	DW 886	5,00	0,60
P-7b	Istniejące	16+924	DW 886	16,26	3,90
P-7a	Istniejące	16+940	DW 886	4,69	0,56
P-7b	Istniejące	16+945	DW 886	33,24	7,98
P-7b	do likwidacji	16+010	DW 886	16,00	3,84
P-7a	do likwidacji	16+013	DW 886	5,00	1,20
P-7b	do likwidacji	16+018	DW 886	75,00	18,00
P-7b	do likwidacji	16+049	DW 886	7,00	1,68
P-7a	do likwidacji	16+093	DW 886	3,00	0,72
P-7b	do likwidacji	16+096	DW 886	172,00	41,28
P-7a	do likwidacji	16+268	DW 886	7,00	1,68
P-7b	do likwidacji	16+275	DW 886	112,00	26,88
P-7a	do likwidacji	16+387	DW 886	5,00	1,20
P-7b	do likwidacji	16+392	DW 886	180,00	43,20
P-7b	do likwidacji	16+508	DW 886	66,00	15,84
P-7a	do likwidacji	16+573	DW 886	6,00	1,44
P-7a	do likwidacji	16+574	DW 886	13,00	3,12
P-7b	do likwidacji	16+579	DW 886	400,00	96,00
P-7b	Projektowane	15+997	DW 886	13,00	3,12
P-7a	Projektowane	16+010	DW 886	9,00	1,08
P-7a	Projektowane	16+049	DW 886	7,00	0,84
P-7a	Projektowane	16+304	DW 886	54,00	6,48



P-7b	Projektowane	16+508	DW 886	2,00	0,48
P-7a	Projektowane	16+516	DW 886	69,00	8,16
P-7a	Projektowane	16+571	DW 886	13,00	1,44
P-7b	Projektowane	16+947	DW 886	31,00	3,72
Razem istniejące				1873,36	417,89
Razem do likwidacji				1067,00	256,08
Razem projektowane				198,00	25,32

Obliczenia widoczności na zatokach autobusowych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 886 relacji Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010,00 do 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 strona lewa i w km 16+550,00 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10; 16+094,05; 16+271,50; 16+390,70; 16+577,00 strona lewa”.

## 1. Widoczność na zatokach autobusowych

Zgodnie z W-RD – 43-2

### 6.2.2. Lokalizacja w planie sytuacyjnym

(1) Lokalizacja przystanku autobusowego musi spełniać wymagania bezpieczeństwa ruchu, a w szczególności warunki widoczności przy zbliżaniu do przystanku.

(2) Wymaganie widoczności jest spełnione, jeśli odległość widoczności stanowiska przystankowego:

- a) określonego przez oznakowanie poziome – w przypadku usytuowania stanowiska na pasie ruchu,
- b) zatoki przystankowej – w przypadku usytuowania stanowiska w zatoce

jest większa niż minimalna odległość widoczności na zatrzymanie określona w WR-D-22-1.

Zgodnie z Tab. 10.1.1.1. w WR-D-22-1

#### Zatoka w km 16+325,00

$V = 90 \text{ km/h}$

$i = -1,00 \%$

$L_z = 145,00 \text{ m}$

#### Zatoka w km 16+550,00

$V = 90 \text{ km/h}$

$i = 1,00 \%$

$L_z = 140,00 \text{ m}$

Rzeszów, dnia 17.04.2024 r.

Wpłynęło  
2024 -04- 19  
podpis.....

**Pro – Inwest**  
**Łukasz Wyżykowski**  
**ul. Legionistów 4**  
**36 – 200 Brzozów**

Stosownie do otrzymanego pisma w sprawie zaopiniowania:

Projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok polegającej na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych i zjazdów zwykłych w km od 16+010 do km 16+960 miejscowości Grabownica Starzeńska.

Informuję, że Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją i zastosowanymi w niej rozwiązaniami projektowymi **opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.**

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Rzeszowie  
mł. insp. Robert MAŁOŻAŁEK

Sporz. w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat + zał. 2 egz. projektu  
Egz. nr 2 – a/a  
Wyk. A. Kluz (tel. 47 821 2550)  
Oświadczenie o Ochronie Prywatności – verte



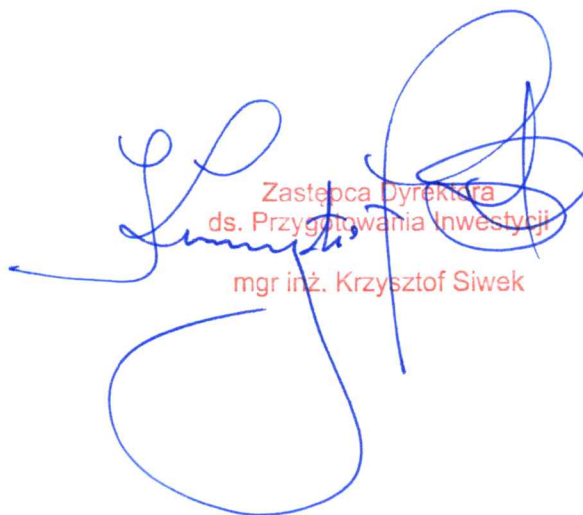
**Pro – Inwest Łukasz Wyżykowski**

ul. Legionistów 4  
36-200 Brzozów

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo znak: 172/2024/39/23KJa z dnia 11.10.2024 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok w km od 16+010 do km 16+960 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325 strona lewa i w km 16+550 strona prawa wraz z przebudową zjazdów zwykłych strona lewa**”, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie **opiniuje pozytywnie** w/w projekt organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 886.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie oraz zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Podkarpackiego.



Zastępca Dyrektora  
ds. Przygotowania Inwestycji  
mgr inż. Krzysztof Siwek

otrzymują:

1. adresat
2. a/a



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Wpłynęło

2024 -11- 08

podpis .....

DT-I.8022.1.236.2024.MF

Rzeszów, 2024-11-05

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski z dnia z dnia 29.10.2024 r. i przedłożonego projektu organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa DW Nr 886 Domaradz–Brzozów–Sanok od km 16+010,00 do km 16+960,00 w m. Grabownica Starzeńska polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz zatok autobusowych w km 16+325,00 SL i w km 16+550,00 SP wraz z przebudową zjazdów zwykłych w km 16+014,10, 16+094,05, 16+271,50, 16+390,70, 16+577,00 SL**

**zatwierdzam**

**stałą organizację ruchu** zgodnie z przedstawionym projektem i określam termin jej wprowadzenia – do dnia **31.12.2025 r.**

### **Pouczenie:**

- 1) Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Marszałka Województwa Podkarpackiego, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) W zawiadomieniu należy wskazać rzeczywisty termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu.
- 3) W zawiadomieniu należy przywołać sygnaturę niniejszego zatwierdzenia oraz nr telefonu kontaktowego.
- 4) Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 5) Wprowadzenie zmian organizacji ruchu bez ważnego projektu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 85 § 1 Kodeksu wykroczeń zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.
- 6) Zgodnie z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu organ zarządzający ruchem przeprowadzi kontrolę poprawności wprowadzonej organizacji ruchu.

**Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**

**Joanna Szozda**

**DYREKTOR DEPARTAMENTU  
DRÓG I PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

### Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca: Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów,
- 2) aa.

### Do wiadomości:

- 1) PZDW w Rzeszowie (PZDW-WRk/5123PD/36.3/2024 z dnia 17.10.2024 r.),
- 2) KWP WRD w Rzeszowie (Rp-313/24 z dnia 15.04.2024 r.).

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych jest dostępna pod adresem internetowym: <https://bip.podkarpackie.pl/index.php/sprawy-do-zalatwienia-w-urzedzie/transport/4363-klauzule-informacyjne-rodo-dla-dt>

PODKARPACKIE